

STE A^{ME} DES FORGES, USINES & FONDERIES DE & A HAINE-SAINTE-PIERRE

GRUE DE CHEMIN DE FER

TYPE F.U.F.-205.

Etudiée en collaboration avec la firme
Newton, Chambers & Co Ltd, Sheffield,
pour la superstructure.

SPECIFICATION.

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

DIMENSIONS PRINCIPALES

CAPACITES.

—○○○○○○—

2

S^{TE} A^{ME} DES FORGES, USINES & FONDERIES DE & A HAINE-SAINTE-PIERRE
GRUE SUR RAILS TYPE F.U.F-205.

SPECIFICATION CONDENSEE.

- MOTORISATION** : Le moteur Diesel, développant 96 ch. à 1800 t/min est employé à la puissance continue de 66 ch. au régime de pleine charge de 1500 t/min et est équipé d'un convertisseur de couple.
Démarrage électrique standard, de même que le radiateur de type industriel, le ventilateur de refroidissement, filtre à air, filtre à huile de graissage, pompe à combustible, filtre à combustible et réservoir.
- CHARIOT** : Une construction soudée formée de tôles d'acier, et reposant sur les trains de roues par l'intermédiaire de boîtes d'essieux à coussinet.
Les traverses de tête sont équipées des appareils de choc et traction requis par le client. Quatre crochets de rail sont également montés sur le chariot.
- TRANSLATION** : Les deux essieux sont commandés par chaînes (une pour chaque essieu) à partir des pignons de l'arbre inférieur de translation.
- FREIN** : La grue est équipée :
1°/ d'un frein à air commandé du poste de conduite.
2°/ d'un frein à main commandé de l'extérieur du chariot.
- PLATEFORME
TOURNANTE** : Une construction soudée constituée de moulages d'acier et d'aciers marchands. Les supports latéraux et paliers des arbres horizontaux forment partie intégrale de cette construction.
- FLECHE** : GRUE DE LEVAGE ET GRUE A GRAPPIN.
Constituée de 4 cornières entretoisées par un

S^{TE} A^{ME} DES FORGES, USINES & FONDERIES DE & A HAINE-SAINTE-PIERRE

GRUE SUR RAILS TYPE F.U.F-205.

treillis de diagonales soudées électriquement;
des flèches de 30 pieds de longueur et plus peuvent être fournies sur demande.

COMMANDES

: Le contrôle de tous les opérations et mouvements est centralisé en un groupe de leviers situé à droite à l'avant de la plateforme. Ce groupe de leviers commande : la giration, le levage, le relevage de la flèche, les embrayages de marche avant et arrière.

EMBRAYAGES

: Les embrayages de levage, de traction et de giration sont du type à bande intérieure.

ARBRES

: Tous les arbres sont de fort diamètre et fabriqués en acier à haute teneur en carbone ou allié traité thermiquement pour obtenir la résistance maximum. Les clavettes et rainures ont été éliminées de tous les arbres tournants, et la puissance est transmise par des cannelages en développante usinés avec précision, combinant un très haut rendement avec le remplacement rapide des pièces usées, ce qui a pour conséquence de réduire les temps de montage.

EQUIPEMENT
FACULTATIF
(sur demande)

: Dispositif de descente de flèche au moteur.

Un dispositif mécanique spécial de descente de flèche peut être livré contre supplément pour la mise en place d'aciers, de maçonneries et autres matériaux de construction.

Avertisseur acoustique de charge.

Un avertisseur acoustique de charge de sécurité est disponible pour montage sur grues de levage, moyennant supplément.

Grappin : bi-câble, capacité variable suivant
matières à manipuler.

Plateau magnétique : de 5 à 10 Kw. avec ou sans
groupe indépendant.

Equipement dragline.

ST^E A^{ME} DES FORGES, USINES & FONDERIES DE & A HAINE - SAINT - PIERRE

GRUE SUR RAILS TYPE F.U.F-205.

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES.

GENERALITES.

Voie	1,435 m.
Rayon de pivotement arrière	2,605 m.
De l'axe de giration à l'axe du pied de flèche	0,914 m.
Hauteur du pied de la flèche au rail	1,929 m.
Largeur max. de l'abri	2,390 m.
Hauteur max. intérieure de l'abri	1,830 m.
Longueur max. de l'abri	3,350 m.
Vitesse de translation (suivant demande)	jusque 10 Km/h.
Vitesse de giration	5,06 t/min.

EMBRAYAGES.

Sont tous du type à expansion intérieure.

Relevage de flèche	356 x 76 mm.
Tambour principal	559 x 76 mm.
Giration et traction	457 x 76 mm.
Dispositif automati- que d'abaissement de la flèche	419 x 38 mm.

FREINS.

Relevage de flèche	457 x 51 mm.
Tambour principal	635 x 76 mm.
Giration	406 x 51 mm.

Tous les freins ci-dessus sont du type à serrage extérieur.

RESERVOIR A : Capacité 168 litres.
COMBUSTIBLE

POIDS EN ORDRE : 28.000 kgs.
DE MARCHE

GRUE DE LEVAGE.

Capacités	Voir Diagramme.
Vitesse de levage (sur 1 brin)	51,8 m/min.
Vitesse de levage (sur 2 brins)	25,9 m/min.
Vitesse de levage (sur 3 brins)	17,3 m/min.
Vitesse de levage (sur 4 brins)	12,9 m/min.
Effort au tambour (sur 1 brin)	4.264 Kgs.
Effort de levage (sur 2 brins)	8.528 Kgs.
Effort de levage. (sur 3 brins)	12.792 Kgs.
Effort de levage (sur 4 brins)	17.056 Kgs.
Tambour de levage	Ø d'enroulement 343 mm.
Poulies de pointe de flèche	Ø d'enroulement 344 mm.

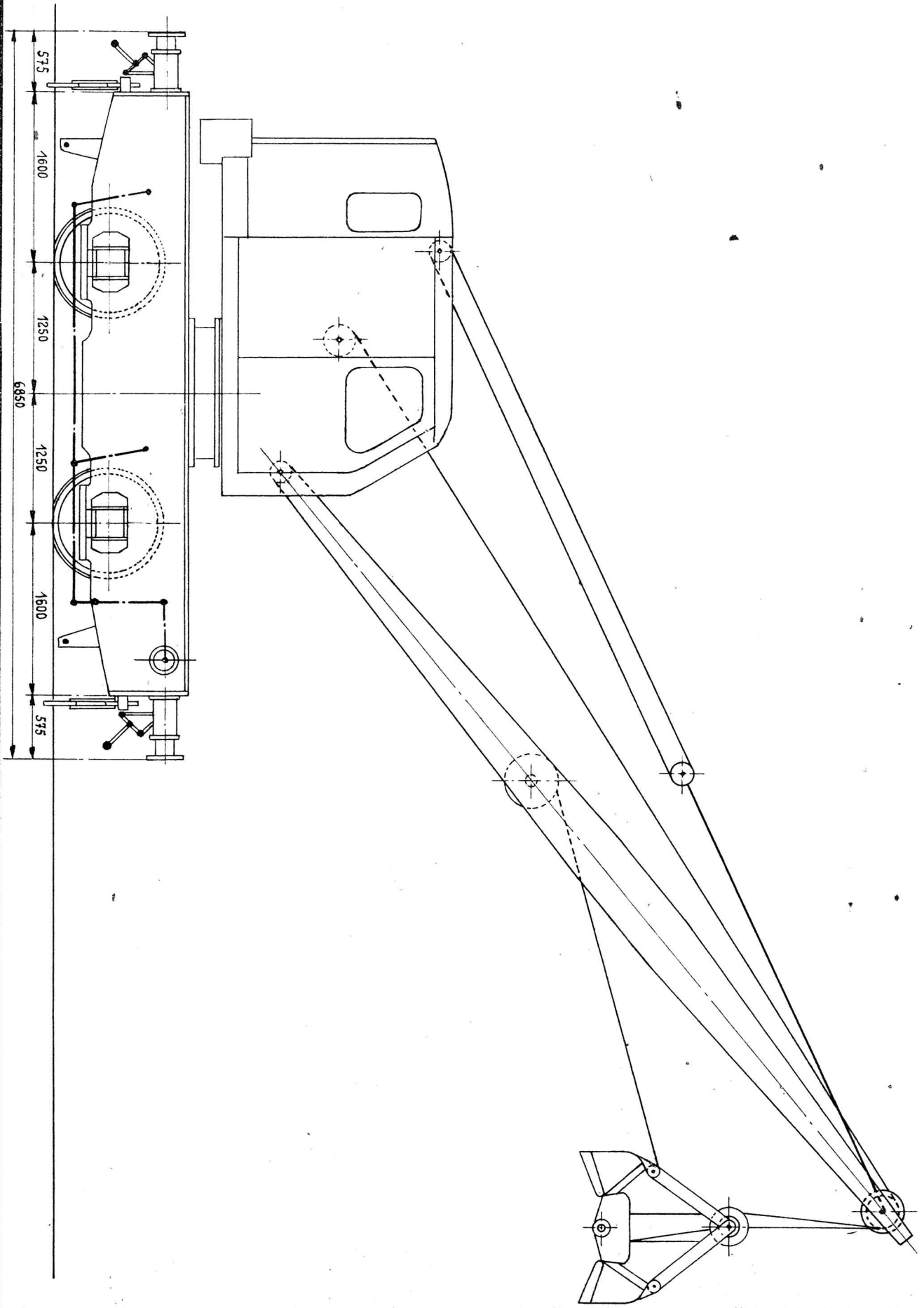
GRUE A GRAPPIN.

Vitesse du câble de suspension	51,8 m/min.
Effort au tambour (sur 1 brin)	4.264 Kgs.
Tambour de levage	Ø d'enroulement 343 mm.
Vitesse du câble de fermeture	51,8 m/min.
Effort au tambour (sur 1 brin)	4.264 Kgs.
Tambour de fermeture	Ø d'enroulement 343 mm.
Diamètre du câble	9/16".
Coëfficient de stabilité nécessaire :	1,5

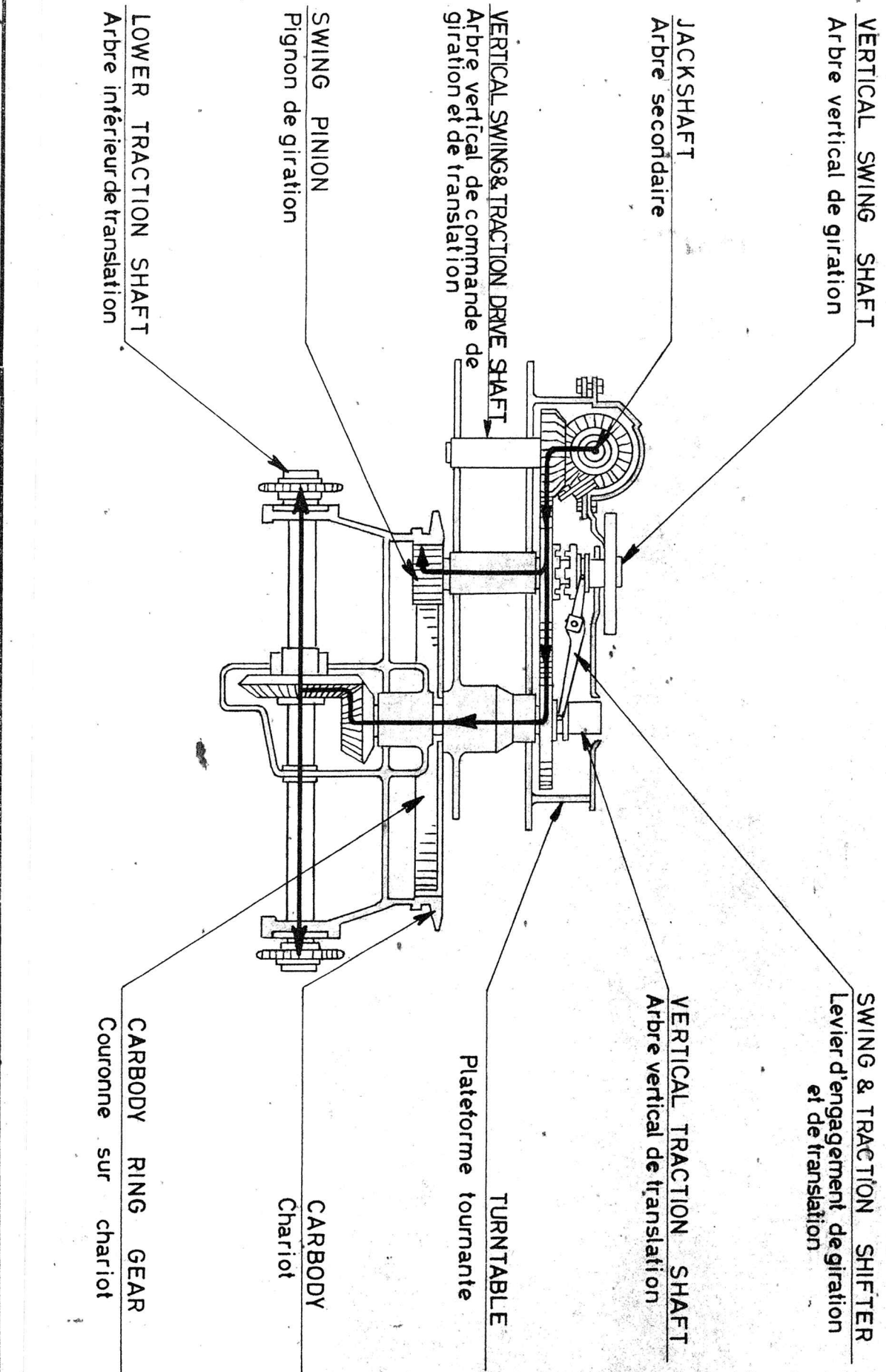
—ooo0ooo—

STÉ A^{ME} DES FORGES, USINES & FONDERIES DE & A HAINE - SAINT - PIERRE

GRUE SUR RAILS TYPE F.U.F-205 TYPE RAILWAY CRANE.

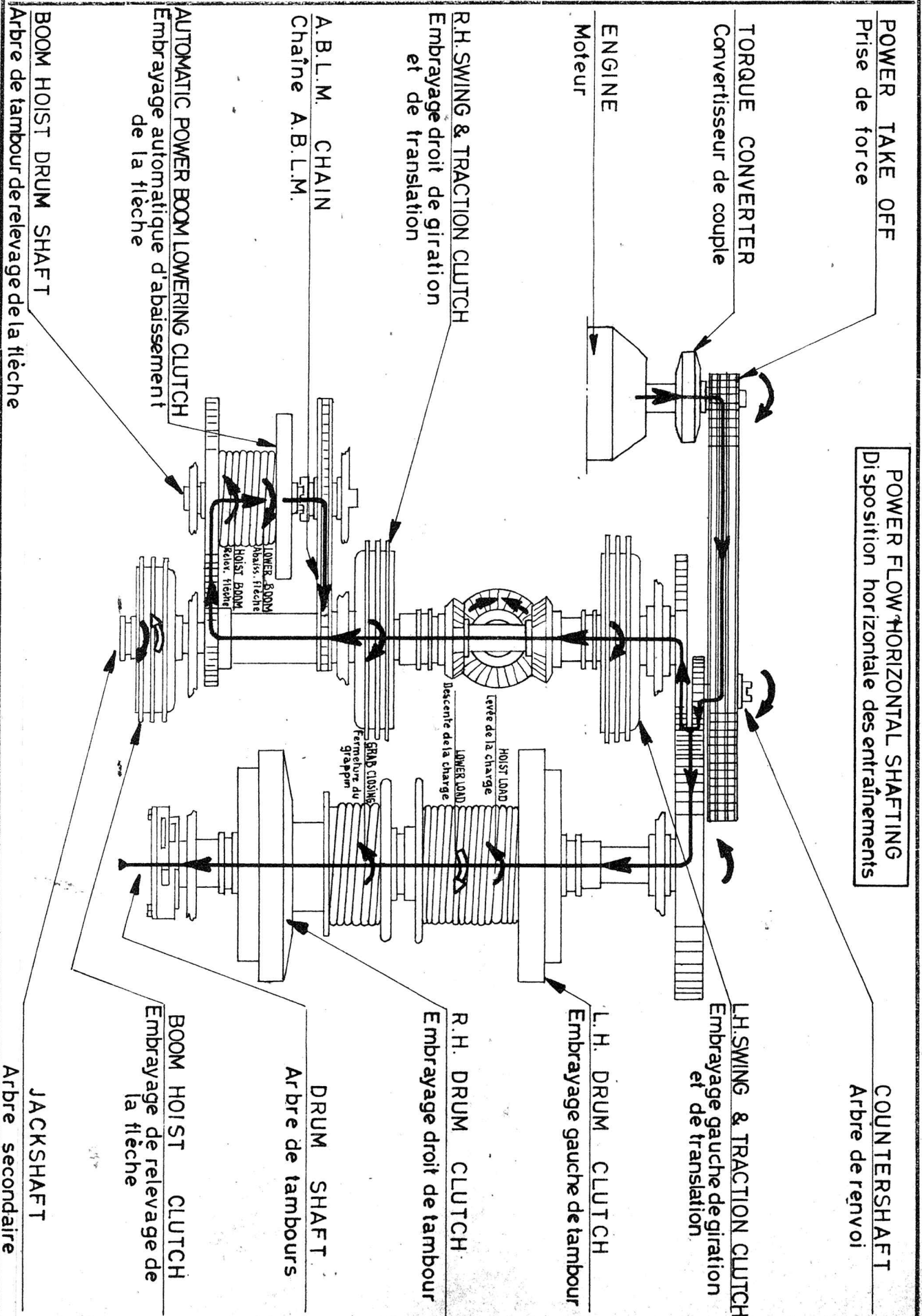


POWER FLOW VERTICAL SHAFTING
 Disposition verticale des entraînements



ST^E A^ME DES FORGES, USINES & FONDERIES DE & A HAINE-SAINTE-PIERRE

GRUE SUR RAILS TYPE F.U.F-205 TYPE RAILWAY CRANE.



POWER FLOW HORIZONTAL SHAFTING
Disposition horizontale des entraînements

POWER TAKE OFF
Prise de force

TORQUE CONVERTER
Convertisseur de couple

ENGINE
Moteur

R.H. SWING & TRACTION CLUTCH
Embrayage droit de giration
et de translation

A.B.L.M. CHAIN
Chaîne A.B.L.M.

AUTOMATIC POWER BOOM LOWERING CLUTCH
Embrayage automatique d'abaissement
de la flèche

BOOM HOIST DRUM SHAFT
Arbre de tambour de relevage de la flèche

COUNTERSHAFT
Arbre de renvoi

L.H. SWING & TRACTION CLUTCH
Embrayage gauche de giration
et de translation

L.H. DRUM CLUTCH
Embrayage gauche de tambour

R.H. DRUM CLUTCH
Embrayage droit de tambour

DRUM SHAFT
Arbre de tambours

BOOM HOIST CLUTCH
Embrayage de relevage de
la flèche

JACKSHAFT
Arbre secondaire

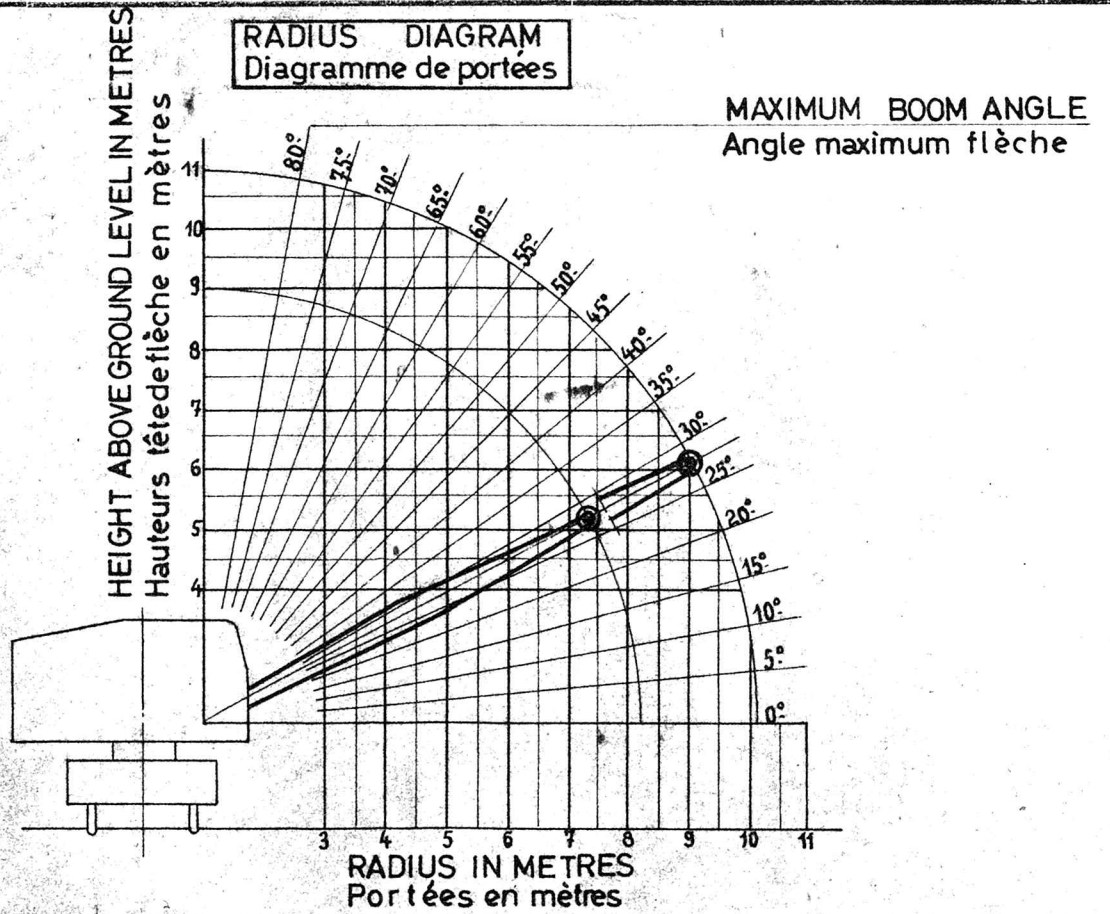
HOIST LOAD
levée de la charge

LOWER LOAD
Descente de la charge

GRAB CLOSING
Fermeture du
grappin

LOWER BOOM
Abaissement
flèche

HOIST BOOM
Rais flèche



STABILITY FACTOR : 1,3
Coéfficient de stabilité : 1,35

